

米 峰



発行日 平成 28 (2016) 年 6 月 (第 57 号)
発行者 (株)柏崎マリン開発 (指定管理者)
〒945 - 0854 新潟県柏崎市東の輪町 8 - 18
TEL : 0257 - 21 - 1255 FAX : 0257 - 21 - 1670
電子メールアドレス info@kashiwazaki-marine.jp
ホームページアドレス <http://www.kashiwazaki-marine.jp>

※発行された会報はマリーナのホームページからもご覧いただけます。
(カラー版でより見やすくなっています。) [柏崎マリーナ](#)

お知らせ

◆ぎおん柏崎まつり花火大会の交通規制について◆

7月26日(火)に「ぎおん柏崎まつり海の大花火大会」が実施されます。

毎年、県内外からたくさんの方々が花火観覧にいらっしゃるため、花火会場周辺は大変な混雑となります。また、マリーナやその他の港からも多くの船が海上観覧のために花火会場周辺の海域を航行または停泊します。

そのため、花火会場周辺の道路については**完全交通規制**(歩行者天国)もしくは**交通規制**(地域住民のみ通行可)となり、一般の方がお車で通行することはできませんのでご注意ください。柏崎マリーナ前の道路については今年から**交通規制対象外**となりましたので、昨年まで花火大会当日にマリーナに出入りする方にお配りしていた通行許可証は今年はお配りいたしません。

また、海上についても航行禁止区域が設定され、花火の打ち上げ場所の近くに船で立ち入ることは禁止されています。

特に夜間の航行は大変危険となっており、マリーナでは海上での花火観覧を予定されている方向けに**航行禁止区域図**や**夜間航行の際の注意書**などの文書を配布しておりますので、必ずご一読くださいますようお願いいたします。

なお、花火大会当日の夕方から夜間にかけての一般の方の出入りを規制するため、マリーナ正門に専属の**警備員を配置**いたしますので、ご承知置きください。

◆柏崎マリンスポーツフェスタ(体験乗船会)の開催◆

柏崎マリーナでは、ヨットやモーターボートのオーナー様のご協力を得て、毎年一般の方々を対象とした体験乗船会を開催しています。今年は**7月28日(木)**に開催します。夏休み期間中ということもあり、親子連れの方を中心に毎年たくさんの方々に参加いただいているイベントです。実施要領や応募方法等の詳細はマリーナのホームページをご覧ください。

◆外駐車場の有料化のご案内◆

海水浴シーズンの到来に合わせて、マリーナの外駐車場が**7月16日(土)~8月16日(火)**くらいまでの予定で有料となりますので、ご注意ください。

◆会議室の土・日・祝日等の一般開放について◆

夏季期間中の土・日・祝日に、管理棟2F会議室を一般開放いたします。暑くなるこれからの時期に合わせて室内を冷房していますので、ご休憩等にご利用ください。(気温が30℃以下となる日は開放しません。)

【開放日】 **7月16日~9月4日まで**の土・日・祝日・お盆期間中

【開放時間】 **午前 8 時 30 分~午後 5 時位まで**(ただし、会議室の利用予約がある場合は開放しません)

【その他】 開放時室内は禁煙・禁酒といたします。



■「海の大花火大会」の写真。
※柏崎市ホームページより転載。



◆「マリーナ利用ルール」の遵守について◆

新潟県柏崎マリーナでは、公共施設として利用者の皆様が安全・快適に施設をご利用いただけるよう利用に関するルールが定められています。

ご自分では問題がないと思っている行為でも知らずにルール違反、マナー違反となっている場合があります。もう一度利用ルールを読み直していただき、特に以下に該当するような行為があれば気を付けていただきますようお願いいたします。

① ゴミの分別等の徹底について

現在、マリーナの管理棟前に分別して捨てられるようゴミ箱を設置しておりますが、最近分別をせずにそのままビニール袋に詰めて捨てられたゴミが散見されます。

それらのゴミは回収業者も回収しませんので当方で分別をし直しております。また、家庭から持込まれたゴミや別途費用のかかる**粗大ゴミや産業廃棄物**（他の業者から購入された船底塗料缶やシンナー類、オイル缶など）を捨てて行く方もいらっしゃいます。

「**ゴミの分別はもはや社会常識です!**」このまま改善されないようですとマリーナとしても**ゴミ箱の撤去**を検討せざるを得ませんので、ゴミの分別等にご協力をお願いいたします。



② 給油・上下架時間について

マリーナの「給油」と「上下架」のご利用に関しましては、共通の利用時間を決めさせていただいております。

開始は午前 8 時 40 分頃から給油や上下架施設の準備が整い次第とさせていただきますが、**終了**に関しましては、緊急時以外は原則午後 5 時**作業終了**とさせていただきます。

そのためこれらの施設をご利用の場合には、時間に余裕を持ってご利用くださいますようお願いいたします。

終了時刻の間際に給油や上下架にお越しいただいても、作業をお断りさせていただく場合がございますので、終了時刻には**すべての作業が完了できるような時間**にお越し下さいますようお願いいたします。



③ 港内での航走波（引き波）について

航行する船舶の後方に広がる波のことを航走波（一般的には「**引き波**」）と言いますが、港内などの狭い水域で引き波を立てると、港内の隅々にまで波が伝搬し、今まで静かだった港内が一転して、さながら荒海の様相を呈します。

マリーナ港内では船上で作業をしたり、船内で休んでいる方などもいらっしゃいますので、出入港の際は「**引き波の立たない速度**」での航行をお願いします。

特に入港する際は、皆様が思われているよりも船の速度が落ちていない場合が多いようです。また、引き波を抑えるコツとして、入港する前に一旦機関を中立にして“**ハンブ状態**”（**滑走に入る前の船首が持ち上がった状態＝引き波が立ちやすい状態**）を解消してから入港することによって、引き波を立てずに航行することが可能ですので、ぜひ実践いただけますようお願いいたします。



④ 給油岸壁への着岸について

帰港後に船の燃料を補給するには、なるべく上架してからの給油をお願いしておりますが、翌日の早朝も引き続き出港する際などそのままでは燃料タンクの残量が不安な場合には、時間内に給油岸壁に船を接触していただければ、上架しなくても海上で給油が可能となっております。

その際、船長さんには「岸壁で給油ができる状態に船を固定」していただく必要があるため、事前に船に備え付けてあるロープを用意し、陸上のマリーナ職員に投げて渡していただいております。



工場だより

(浸水への注意)

先日、係留保管艇の船内に海水が浸水しているとの報告をオーナー様より受け、修理スタッフと共に確認に行ったところ、スタンチューブのシャフトシール部から浸水していることが分かり、上架の後にシール交換を行いました。

原因はゴム製のシールカバーが経年劣化により硬化し、機関で発生した振動にシールが耐えられずに亀裂が入ったものと思われます。

シャフトシールとは、船内から船外に貫通するプロペラシャフトとそのシャフトを保護するスタンチューブ（船尾管）の隙間から海水が船内へ入らないようにシール（遮閉）しているもので、船にとっては生命線とも言える程重要な部品です。

今回はオーナー様の早期発見と適切な対応で大事に至りませんでした。もし長い間気が付かずにそのまま放置されていたら大変な状況になっていたかもしれません。

船のシール方式には、前述した**シールスタン方式**の他に比較的大型の船で使われる**グランドパッキン方式**と呼ばれるものがあり、それぞれ船の大きさや用途に応じて使われる素材や構造など様々な種類があります。

いずれの方式もシール部品の定期的な交換を必要としており、シールスタン方式は5～6年、グランドパッキン方式は2～3年で交換することをメーカーでは推奨しています。

船の浸水に関わることでありますので、船内機式の船をお持ちの方は、ご自分の船のシャフトが船外に突き出す部分がどのような方式でシールされているのかをご確認いただきたいと思います。



新品に交換したシャフトシール。



今回、ゴムの部分に亀裂が見つかった部品。



シールスタン方式のモーターポートのスタンチューブ付近。



グランドパッキン方式のモーターポートのスタンチューブ付近。



グランドパッキン方式のヨットのスタンチューブ付近。

その他浸水に関する過去の事例としては、水面下に設置されている給排水配管の不具合に因る浸水事故もありましたので、船底に設置されている配管類にも注意が必要です。

ホースの亀裂やホースを固定しているバンドが腐食により外れていないか？ 万が一に備え、トイレやデッキウォッシュのキングストンバルブのレバーが正常に可動するか？ ポンプなどの排水機能は作動するか？ など定期的な確認を行いましょ。

船底に溜まるビルジ（汚水）の増加は浸水の初期症状かもしれません・・・。



トイレの給水バルブ。



エンジン冷却水バルブ。



トイレの電気式給水バルブ。



エアコン用給水バルブ。

告知コーナー

柏崎マリーナオーナーズクラブ (KMOC) 様より

【キス釣り大会参加者募集！】

オーナーズクラブでは、毎年キスが釣れ始める夏頃に参加者を募りキス釣り大会を開催しています。入賞者にはトロフィーや景品を用意しております。大会は午前中のみ短時間ですので、ご家族・ご友人などお誘い合わせの上、お気軽にご参加ください。

【開催日】 平成28年7月24日(日) 午前4時30分～正午ごろまで

【申込締切】 平成28年7月18日(月)

【申込方法】 マリーナ受付にある申込用紙に参加する方のお名前と所属(艇名)を記入してください。また、ヨットのオーナーで参加を希望される方は、モーターボートへの乗船も可能となっておりますのでお気軽にご相談ください。

その他、キス釣りの道具を準備するにあたり分からないことがありましたらお気軽にお問い合わせください。

【参加費】 無料(但し、オーナーズクラブ非会員の方は参加費として一人500円が必要となります。)

【賞品】 上位5位までと大物賞、外道賞、フービー賞の計8賞

【表彰】 参加者全員の検量が終了後、マリーナ管理棟前にて表彰式をさせていただきます。

※大会に関する詳しい内容等につきましてはマリーナに掲示してある大会の実施要領をご確認ください。

掲示板

◆プレジャーボート保険のおすすめ

柏崎マリーナでは、「全国プレジャーボート安全会」のプレジャーボート責任保険および総合保険の取次ぎを行っております。

年々増加する海難や事故に対応するため、プレジャーボートの世界でも万が一に備えて対人・対物賠償や、人命・船体捜索救助などの保険に加入される方が増えております。

「保険は安心の第一歩です！」 保険をかけることは今やマナーであり、ご自身を守る手段でもあります。

この機会にぜひ保険への加入をご検討ください。(詳しくはマリーナにお問い合わせください。)



賠償保険料(1年間)の目安 (※一部抜粋。保険料には人名及び船体の捜索救助費用の保険料が含まれています。このほかに別途搭乗者傷害保険もセットで加入できます。詳しくはマリーナにお問い合わせください。)

<モーターボートの場合> 単位：円

保険金額(1事故)	5トン未満			
	50馬力以下	50馬力超 100馬力以下	100馬力超 150馬力以下	150馬力超
1億円	13,200	18,500	23,600	28,700
2億円	13,600	19,300	24,700	30,000
3億円	13,900	19,800	25,400	30,900

<ヨットの場合>

保険金額(1事故)	5トン未満	
	8m以下	8m超
1億円	11,400	16,800
2億円	11,800	17,500
3億円	12,000	17,900

※加入者には無事故期間1年で5%、2年で10%、3~4年で15%、5年以上で20%の割引が適用されます。