

米 峰



発行日 平成 26 (2014) 年 6 月 (第 49 号)
発行者 (株)柏崎マリン開発 (指定管理者)
〒945 - 0854 新潟県柏崎市東の輪町 8 - 18
TEL : 0257 - 21 - 1255 FAX : 0257 - 21 - 1670
電子メールアドレス info@kashiwazaki-marine.jp
ホームページアドレス <http://www.kashiwazaki-marine.jp>
スタッフブログ <http://blog.kashiwazaki-marine.jp>

※発行された会報はマリーナのホームページからもご覧いただけます。
(カラー版でより見やすくなっています。)

お知らせ

◆ぎおん柏崎まつり花火大会の交通規制について◆

7月26日(土)に「ぎおん柏崎まつり海の大花火大会」が実施されます。当日は会場周辺の大変な混雑が予想されるため、柏崎港～マリーナ前～国道8号線鯨波交差点の間の道路が車両通行止め規制となります。

この時間帯にマリーナに出入りされる方には、事前申請により祭り主催者から発行された「通行許可証」をお渡しいたします。

通行許可証が必要な方は**7月14日(月)**までにマリーナへお申込みいただき、交通規制が始まる時間までに許可証を取りに来てください。(ただし「花火打ち上げ会場周辺」は通行許可証があっても通行できませんのでご注意ください。)

また、マリーナの出入りは極力「**規制時間外**」に行うようにし、一度マリーナ内に入場したら規制時間内はできるだけ外出をしないようお願いいたします。

※花火大会当日の陸上および海上交通規制図等は、時期が近づきましたらマリーナに準備いたしますので、必ずお読み下さいますようお願いいたします。

※花火大会当日、マリーナの正門には専属の警備員を配置いたします。



■「海の大花火大会」の写真。
※柏崎市HPより転載。

◆夏季イベントのお知らせ◆

○キス釣り大会

下記の日程でKMOC主催のキス釣り大会を開催いたします。詳細はマリーナにある実施要領をご覧ください。

【日 時】 **8月17日(日)** 午前4時30分受付開始、午前11時終了

【申込締切】 8月10日(日)

○マリーナフェスティバル (夏季会員懇親会)

「夏季会員懇親会」を開催いたします。内容は下記の通りとなっておりますので、皆様お誘い合わせの上ご参加ください。利用者の皆様には後日、ご案内をお送りいたします。

【日 時】 **8月9日(土)** 午後5時45分頃から午後8時位まで

【内 容】 生ビール、ワイン、ソフトドリンク、ステーキ、オードブル等のピュッフェスタイル。
会場では生バンド演奏もあります。

【会 費】 大人4,000円 (アルコールなしは2,000円) / 中学生以下1,000円、未就学児無料 (会費は当日徴収)

【締 切】 8月3日(日)



◆外駐車場の有料化のご案内◆

海水浴シーズンの到来に合わせて、マリーナの外駐車場が**7月19日(土)～8月17日(日)位**までの予定で有料となりますので、ご注意ください。

◆会議室の土・日・祝日等の一般開放について◆

夏季期間中の土・日・祝日に、管理棟2F会議室を一般開放いたします。暑くなるこれからの時期に合わせ、室内を冷房しておりますのでご休憩等にご利用ください。(気温が30℃以下となる日は開放しない場合がございます。)

【開放日】 **7月20日～9月14日**までの土・日・祝日・お盆期間中(8月11日～15日)

【開放時間】 **午前 8 時 30 分～午後 5 時位まで** (ただし、会議室の利用予約がある場合は開放しません)

【その他】 開放時室内は禁煙・禁酒といたします。

◆「マリーナ利用ルール」の遵守について◆

新潟県柏崎マリーナでは、利用者の皆様が快適に施設をご利用いただけるよう利用に関するルールが定められております。ご自分では問題がないと思っている行為でも知らずにルール違反、マナー違反となっている場合があります。もう一度利用ルールを読み直していただき、特に以下に該当するような行為があれば気を付けていただきますようお願いいたします。

① ゴミの分別等の徹底について

現在、マリーナの管理棟前に分別して捨てられるようゴミ箱を設置しておりますが、最近分別をせずにそのままビニール袋に詰めて捨てられたゴミが散見されます。それらのゴミは回収業者も回収しませんので当方で分別をし直しております。また、家庭から持込まれたゴミや別途費用のかかる**粗大ゴミや産業廃棄物**(他の業者から購入された船底塗料缶やシンナー類、オイル缶など)を捨てて行く方もいらっしゃいます。

「**ゴミの分別はもはや社会常識です!**」このまま改善されないようですとマリーナとしても**ゴミ箱の撤去**を検討せざるを得ませんのでゴミの分別等にご協力をお願いいたします。



② 給油・上下架時間について

マリーナの「給油」と「上下架」のご利用に関しましては、共通の利用時間を決めさせていただいております。

開始は午前 8 時 40 分頃から給油や上下架施設の準備が整い次第とさせていただきますが、**終了**に関しましては、緊急時以外は原則午後 5 時**作業終了**とさせていただきます。そのためこれらの施設をご利用の場合には、時間に余裕を持ってご利用くださいますようお願いいたします。

終了時刻の間際に給油や上下架にお越しいただいても、作業をお断りさせていただく場合がございますので、終了時刻には**すべての作業が完了できるような時間**にお越し下さいますようお願いいたします。



③ 港内での航走波(引き波)について

航行する船舶の後方に広がる波のことを航走波(一般的には「引き波」と言いますが、港内などの狭い水域で引き波を立てると、港内の隅々にまで波が伝搬し、今まで静かだった港内が一転して、さながら荒海の様相を呈します。

マリーナ港内では船上で作業をしたり、船内で休んでいる方などもいらっしゃいますので、出入港の際は「引き波の立たない速度」での航行をお願いします。

特に入港する際は、皆様が思われているよりも船の速度が落ちていない場合が多いようです。また、引き波を抑えるコツとして、入港する前に一旦機関を中立にして“**ハンブ状態**”(滑走に入る前の船首が持ち上がった状態=引き波が立ちやすい状態)を解消してから入港することによって、引き波を立てずに航行することが可能ですので、ぜひご実践下さいますようお願いいたします。



コラム

◆給油岸壁への着岸について

帰港後、船の燃料を補給するには、原則上架してからの給油をお願いしておりますが、翌日の早朝も引き続き出港する際などそのままでは燃料タンクの残量が不安な場合には、時間内に給油岸壁に船を接舷していただければ、上架しなくても海上で給油可能となっております。

その際、船長さんには「岸壁で給油ができる状態に船を固定」していただく必要があるため、事前に船に備え付けてあるロープを用意し、陸上のマリーナ職員に投げさせていただいております。

ところで海の世界では、岸壁に着岸する船から陸上に向かってロープを投げるのが船員としての常識となっておりますが、当マリーナでは、給油待ちの船で岸壁が混雑していたり、船長さんが操船に慣れていない場合、または強風時など安全管理上の問題でこちらが危険と判断した場合には、陸上からロープを投げたり、マリーナ職員が直接船に乗り移って“もやい”をとるケースがあります。

ただし、それらはあくまで臨時的な措置であって、**船長以下乗船者全員の方に「船員としての行動をお願いしたい。」**というのが基本的な考えです。それは一步陸から海に出れば乗員の安全はすべて自らの行動に掛かっており、陸にいる者は何の役にも立たないからです。皆様にはシーマンシップの励行と、どのような状況下でも自信を持って対処できる船長を目指していただきたいと切に願っております。



工場だより

◆新技術基準航海灯（LED 航海灯）について

平成 26 年 1 月 1 日より LED を光源とする船灯（以下 LED 航海灯）の新技術基準が定められ、新造船や新たに船灯を設置する場合には新技術基準適合品となる LED 航海灯の取り付けが必要となりました。（詳しくは本年 2 月号の米峰の「工場だより」をご覧ください。）

その新基準が定められてから約半年が経過しましたが、当マリーナの保管艇の中にも LED 航海灯に交換された船がいくつか出て参りました。

交換された理由としては、破損、劣化、故障を伴うものも勿論ございましたが、中には「**夜間の安全航行の為に他船から自船を正しく確認してもらうために視認性の良い LED 航海灯へ交換して欲しい。**」と依頼されたオーナー様もいらっしゃいました。

実際に LED 航海灯への交換取付作業をさせていただき、感じた特徴を以下にご紹介いたします。

【サイズとデザインについて】

現在、I 社と K 社の 2 社より発売されておりますが、実物はいずれも旧基準品と比較すると一回り程小さくとてもシンプルでスマートに感じ、両社とも特徴あるデザインや構造である為に実際に選ぶ際には迷ってしまうかもしれません。



左(新)右(旧)※昼間比較

【交換取付作業について】

新基準品は、旧基準品と同じビス止め位置で設計されていますのでそのまま取付が可能ですので、船体や取付ステーの加工や調整は不要です。但し、法令で決まっている緑（右舷）・赤（左舷）の設置位置と方向確認が必要で有ることや、LED を使用していますので＋配線の極性を確認してから結線する必要がありますことなど、注意しなければいけない点もございますので、作業はマリーナのスタッフにご依頼くださいますようお願いいたします。



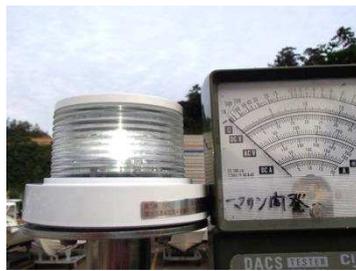
左(新)右(旧)※夜間比較

【発色・消費電力について】

LED 航海灯は指向性の強いLED特有の光源を持っており、従来の電球と比べても近くで直接見ると眩しく感じるほどです。

さらに発光部からの発熱も低く、レンズやボディー等の構成部品が熱で劣化することも少ないのではと感じました。特筆すべきは、旧基準品より消費電力が圧倒的に少ない事（2ワット）で、これからの航海灯であると確信させられました。

例年これからの時期は夜間航行をする方が多くなります。LED 航海灯への交換は、相手船に自船の位置を明確に知らせるだけでなく、限られた電源しかない船上での節電でトラブルを未然に防ぐ対策としても有効ですので、マリナーでもお勧めしております。ご検討の際はスタッフまでご相談ください。



整備担当者 本間

テスターを使用した旧基準品(左)20ワットとLED航海灯(右)2ワットの消費電力比較。LED航海灯は殆ど針が振れていません！

掲示板

◆電気自動車用（EV）充電のご案内

最近では電気自動車の普及に伴い、各地で充電ステーションの設置が進んでおります。新潟県柏崎マリナーでも電気自動車向けの充電コンセント（200V）を設置いたしましたので、ご利用の方は事務所までお声かけください。

- 対象者 どなたでもご利用頂けます。
- 利用時間 マリナー営業日の**9：00～17：00**（最終受付16：00）
- 利用場所 マリナー駐車場（1台分）
- 利用料金 **200円**（1回4時間まで）
- 利用方法 マリナー窓口にて、必要事項をご記入の上、料金をお支払い下さい
- 必需品 充電ケーブルはご持参下さい（貸出用はございません）
- その他 ・4時間で電源は確実にOFFにします。次のご利用者のため、時間を厳守するようお願いいたします。
 ・車を離れる際は、ドアロックを確実にして下さい。盗難等防止の点からも自己責任にてお願いいたします。
 ・4時間を超えてご利用になりたい場合は、4時間を経過した時点で次に利用希望者がいない場合に限り、17時までご利用頂けます。その際はもう一回分の200円がかかります。4時間を経過する前に、4時間以上のお申込みはできません。



◆プレジャーボート保険のおすすめ

柏崎マリナーでは、「**全国プレジャーボート安全会**」のプレジャーボート責任保険および総合保険の取次ぎを行なっております。

年々増加する海難や事故に対応するため、プレジャーボートの世界でも万が一に備えて対人・対物賠償や、人命・船体捜索救助などの保険に加入される方が増えております。

「保険は安心の第一歩です！」 保険をかけることは今やマナーであり、ご自身を守る手段でもあります。この機会にぜひ保険への加入をご検討ください。（詳しくはマリナーにお問合せください。）