

## ヨット Goodluck ゆうのす・秋田竿灯まつりクルージング

航海日 2013年7月28日～8月06日（10日間）  
寄港地 柏崎⇒佐渡⇒粟島⇒飛島⇒秋田⇒酒田⇒新潟⇒柏崎  
距離 355マイル（往路181マイル／復路174マイル）

7月28日（日）柏崎マリーナ⇒佐渡・大川漁港（47マイル、6時間40分）

出港07時00分

今回は島伝いの航海のため途中で燃料補給が出来ないことを考慮して、軽油120Lを積み込む。

今日は晴れの気象予報だが曇り空、視程も悪い、大気の状態が不安定らしい？

風が弱く機帆走で7ノットオーバー、連れ潮1ノット超ありの様子。

水津漁港を過ぎると突然西風が吹きはじめた、今日初めてのセーリングを楽しむ。

13時40分、大川漁港着。

さっそく地元の小学生3人組がやってきて船内で楽しく遊んでいた。

一息ついた後、姫崎灯台を見学に出掛けるが炎天下の徒歩70分はキツイ。

お風呂と夕食は民宿「津島荘」で頂く、久しぶりのお母さんと話が弾む。



7月29日(月) 佐渡⇒栗島港(43マイル、5時間30分)

出港05時35分

天気予報は雨、強風。今日は吹かれる覚悟でカッパを着て出港する。

両津湾を抜けると波高2メートル、南西風10m位か?でも吹き上がってくる感じはしない。ブロードリーチの帆走、ジブセール+メインセール1Pリーフ(縮帆)で7.5ノット。連れ潮1ノット強がありそう?

9時頃、雨が小降りとなる、風も落ちてきたのでエンジン始動、機帆走8ノット。左舷方向約300メートルに西へ向かう青色ハルのヨットと行き合う。

11時05分 栗島港に到着。

午後は雨降り、漁協売店で夕食材料を買い出し、温泉「おと姫の湯」で汗を流す。夕食後、暇な宵は埠頭でサザエ取りに挑戦、タモを使って10分間で3コを収獲。



7月30日(火) 栗島港⇒飛島漁港(46マイル、6時間45分)

出港05時55分 どんより曇り空、海はうねり1m、弱い西風。

定置網をかわし針路026度で飛島へ向かう、機帆走6.5ノット。

7時過ぎ、連れ潮に乗ったらしく7.5ノットに上がる。

10時、飛島を視認、平らな小さい島の印象だ、残航程16マイル。

12時40分、飛島港到着、残念ながら鳥海山は雲の中だ。

外港は作業船が接岸していて係留は無理。やむを得ず内港の漁船第18海王丸に横抱きさせてもらう。午後は徒歩でプチ観光、館岩展望台、海釣り公園、小松浜などを巡る。観光自転車(無料)もある。

釣りの達人Tさんの紹介で旅館「おぼこ」の豪華な夕食、そしてご主人奥様と記念撮影・・・大満足で船に帰る。



7月31日（水）飛島漁港⇒秋田マリーナ（45マイル、6時間30分）

出港05時40分、今日も空が暗い。

9時頃から、突然7～8mの東風が吹き出す。フルセールで帆走7ノット強だ。

新日本海フェリー「あざれや」と右舷200メートル程の距離で行き合う。

風が吹上がってきたのでメインセールを1Pリーフで対処する。

秋田マリーナは7月25日から入港針路が変更になった由、電話で入港のアドバイスを聞く。

12時10分ビジターバースに着岸、広々としたきれいなマリーナだが市街からはチョット遠い。 県外のビジターは1日分料金で1週間の係留がOKだ。

陸電もシャワーも使い放題はありがたい。

午後、秋田へ単身赴任中のむすめ婿M君が出迎えに来た。夕食は彼の案内で秋田の地酒と肴で大いに盛り上がった。



8月01日（木）秋田マリーナ

早朝から東の風8メートルが吹いている、曇り空。

午前中は給油、給水、エンジン点検、船内清掃などで過ごす。

午後、マリーナの車を借りてコインランドリーで5日分の洗濯、そしてスーパーで買い出しをする。

その土地の珍しい食材や地域限定の商品などを見つけることも、また楽しい。

躊躇せずに地魚のお造り、地鶏の串焼きなどをカゴに入れる。

夕方、大阪のヨット「招福」Sさんと2年ぶりの再会、彼は竿灯まつりを見物して北海道へ向かうという。



8月02日（金）秋田マリーナ

今日はレンタカーで男鹿半島観光に向かう。

男鹿水族館G A Oの人気者シロクマ家族は、時間も歳も忘れそうに楽しい。

半島先端の入道崎では地元の小学4年生A君から灯台を案内してもらおう。

戸賀湾は素晴らしい天然の良港、台風避難もできそうだ、一度寄港してみたい。

男鹿は何処も彼処も「なまはげ」がイッパイだ。



8月03日（土）秋田マリーナ

夕刻、J R秋田駅でM君と待ち合わせ、3人で竿灯まつり見物に出かける。

今日の竿灯は266本、一斉に立ち上がる様は圧巻、さすがに人出が凄い。

22時30分、満足して船に帰る。明日は早朝出港の予定だが・・・朝が辛そう。



8月04日(日) 秋田⇒酒田(56マイル、10時間05分)

出港05時45分

秋田港沖2マイル、天気曇り、波1m、南東風6~7m。

アビームで帆走5ノット。逆潮1ノット位か？

9時頃から風が落ち機帆走で5.5ノット。

「昨日、東北地方が梅雨明けした。」とラジオで聞かすが、まだ不安定な天気が続くような気配だ・・・鳥海山は今日も見えない。

午後から天気晴れ。

豪雨のためか、時折流木やゴミが帯状に流れていて油断できない。

酒田まで残11マイル、海一面が抹茶のような色合いに濁ってきた。

15時50分、酒田第2PBS(プリージャーボートスポット)に到着。

事務所で簡単な手続きを済ます、係留無料はうれしい。



8月05日(月) 酒田⇒新潟(71マイル、12時間25分)

出港05時10分、

南東風7~8m、ジブ+メイン1Pリーフで帆走6ノット。

7時頃、風が落ちる、うねり1m、機帆走5.5ノットと逆潮がキツイ。

小さな岬でも、その海域は特に潮が速く1.5ノットはありそうな感じだ？

今日も時々、流木、ゴミの塊に遭遇する。見張り注意！！

粟島行き的高速船が、わざわざ針路を変えて近くを通り過ぎて行った。

乗客へのサービスのつもりか？・・・引き波が大きくて大迷惑。

新潟海洋帆走クラブに入港連絡するが、信濃川は豪雨被害で所属ヨット全艇が避難中だと云う。

17時35分、朱鷺メッセ下に避難中のヨット二王子に横抱き係留する。

バースの復旧作業を中断して、皆さんが係留を手伝ってくれた・・・申し訳ない。

新潟市内の銭湯は月曜休み、波浪夢Kさんからスーパー銭湯へ送迎してもらおう。

新潟の皆さんに感謝、感謝！！



8月06日(火)新潟⇒柏崎(47マイル、8時間25分)

出港06時20分、小雨で港内の視程が悪い。

日和山沖2マイルを機帆走で6.3ノット。波0.5m、南西風が弱い。

角田岬から弥彦山の海域は相変わらず潮が速い、逆潮1ノット強か。

13時20分椎谷岬沖1.5マイルを通過。天気晴れ、海はべた凧。

米山が近づいて来てホットする。

14時45分柏崎マリーナに無事帰港。



Goodluck ゆうのす・中村