



お知らせ

■平成26年度の更新手続きについて

同封しております平成26年度の更新申請書には提出期限（3月2日）があります。継続して利用を希望される方は、同封の利用ルールをよくお読みの上、お早目のお手続きをお願いいたします。

また、前回同様『専用利用者アンケート調査』も同封しておりますので、お手数をおかけいたしますがご記入の上、マリーナへご提出くださいますようお願いいたします。

なお4月1日以降、マリーナに船を保管されない場合や住所の変更（市町村合併によるものは該当しません）、または船の入替を検討されている場合には各種手続きが必要となりますので、お早めにマリーナにご連絡ください。

■冬期間の水道の使用制限について

凍結による水道管の破損を防ぐため、**定休日と営業時間外**（17時～翌朝9時まで）はハーバー各所への給水を止めさせていただく場合がありますので、あらかじめご了承ください。その場合、元栓を止めてある「小型栈橋上の水道」以外の場所に関しては、タンクに**貯水してある分だけ**多少は使用することが可能ですので、なるべく節水を心がけた上でご使用下さい。（※タンクが空になれば水は出なくなります）

冬期間中、利用者の皆様には何かとご不便をおかけいたしますが、ご協力をお願いいたします。

■「気象講座」開催のご案内

昨年に引き続き、利用者ならびに一般の方々も対象とした気象講座を開催いたします！釣りやボートなど海に親しむ機会の多い私達にとって必要な気象に関する知識をこの機会に学んでみませんか！

【日 時】 **平成26年2月23日（日）** 午前10時30分～正午まで

【場 所】 新潟県柏崎マリーナ 2階会議室

【講 師】 新潟海上保安部 交通課、日本気象予報士会 新潟支部

【定 員】 50人（募集は定員になり次第締め切らせていただきます）

【内 容】 ○気象予報士による「海洋気象情報の利用法」
○海上保安庁職員による「事例を交えた海難予防法」
○質疑応答 参加者からの質問に講師がお答えします。

【参加費用】 無 料

【お申込み】 **2月16日（日）**までにお電話で柏崎マリーナへお申込み下さい。

【主 催】 新潟県柏崎マリーナ、柏崎マリーナオーナーズクラブ、柏崎外洋ヨットクラブ



■「船外機メンテナンス講座」開催のご案内

マリナーの利用者と一般の方を対象とした「船外機メンテナンス講座」を開催いたします。小型船舶の海難事故の発生原因のうち最も多いとされているのは「機関故障」によるもので、「小型船舶操縦者法」の中でも船長の遵守事項の一つに「発航前点検」が義務付けられています。小型船舶の船長として、基本的な機器の点検や交換方法を学ぶ機会としてご活用ください！！

- 【日 時】 平成26年3月23日（日）午前10時00分～正午頃まで
【場 所】 新潟県柏崎マリナー 修理工場
【講 師】 (株)柏崎マリン開発 本間
【定 員】 15人（募集は定員になり次第締め切らせていただきます）
【内 容】 ①船外機の構造説明 ②劣化・破損部品と故障事例の紹介
③部品交換・点検の方法と実演 ④トラブル時の対処方法
以上、簡単な工具で分解できる程度のメンテナンス内容です。
【参加費用】 無 料
【お申込み】 3月16日（日）までにお電話で柏崎マリナーへお申込み下さい。
【主 催】 柏崎マリナーオーナーズクラブ、柏崎外洋ヨットクラブ、新潟県柏崎マリナー



■「小型船舶操縦免許証」更新・失効講習会開催のご案内

柏崎マリナーではボート免許をお持ちの全ての皆様を対象に、更新・失効講習会を開催しております。免許の有効期間は5年となっており、講習を受講することによって免許を更新することができます。講習は期限の一年前から受講が可能ですので、期限を過ぎて失効することのないようお早めにマリナーでご受講ください。詳しい内容は、マリナーのホームページをご覧ください。詳しくは、マリナーのホームページをご覧ください。詳しくは、マリナーのホームページをご覧ください。

【今後の講習日程】

平成26年 3月 2日（日）

平成26年 5月 11日（日）

平成26年 7月 7日（月）

【料 金】 更新講習： 8,500円
失効講習： 15,000円

※消費税の関係で4月以降の講習料金を改定をさせていただきます。

【時 間】 午前9時受付開始（更新：約1時間、失効：約2時間）

【講習会場】 新潟県柏崎マリナー 2階会議室



■「マリナー会員懇親会」のご報告

去る11月ホテルメトロポリタン松島において、柏崎マリナー会員懇親会および柏崎マリナーオーナーズクラブ総会を開催いたしました。当日は県内外から多くの皆様にお越しいただき、「年間大物賞授賞式」や「フォトコンテスト入賞作品発表」、そして「お楽しみ抽選会」などで大いに盛り上がりました。

主催者側としては『1年間のマリンライフの締めくくりとして。また、同じマリナーで遊ぶ海の仲間同士の親睦の場として』大勢の皆様にご出席いただけることを願い、毎年開催をさせていただいております。



※懇親会の詳しいようすは、後日マリナーのホームページ内のフォトギャラリーから、会員限定で公開をさせていただきます。

掲示板

■予約係留時の注意点について

冬期間、船に積もった雪は見た目よりもかなりの重量になっている場合があります。最悪の場合、浸水や破損の原因となりますので、なるべくお早めに除雪ならびに点検に来られることをおすすめいたします。

【冬期間の予約時の注意点】

安全でスムーズな係留作業を行うためにも、船に積もった雪は各自で完全に取除いた上でマリーナに予約係留の依頼をして下さいませようお願いいたします。船の除雪をしていただけない場合は、ご予約には応じられませんのであらかじめご了承ください。また、マリーナでは有償・無償に関わらず**個々の船の除雪依頼**等への対応はしておりません。ご理解・ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。



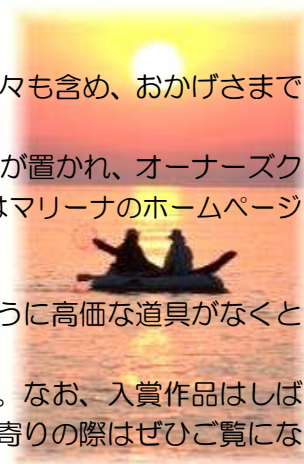
■「柏崎マリーナ マリンフォトコンテスト」について

毎年開催しております「柏崎マリーナ マリンフォトコンテスト」ですが、一般の方々も含め、おかげさまで毎年多くの方々にご応募をいただいております。

作品の選定については、「四季折々の柏崎の海の魅力を伝える作品」という点に主眼が置かれ、オーナーズクラブを中心に各審査員が作品を吟味し入賞作品 12 点を決定しております。（詳細はマリーナのホームページをご覧ください。）

最近では安価でも性能の良いデジタルカメラがたくさん発売されており、一昔前のように高価な道具がなくとも全自動で簡単に美しい写真が撮れるようになりました。

あとは皆様のセンス次第ですので、気軽な気持ちでご応募いただければと思います。なお、入賞作品はしばらくの間、マリーナ管理棟 1 階の通路に展示しておりますので、マリーナにお立ち寄りの際はぜひご覧になってみてください。



■プレジャーボート保険のおすすめ

柏崎マリーナでは、「**全国プレジャーボート安全会**」のプレジャーボート責任保険および総合保険の取次ぎを行っております。

万一に備えてプレジャーボートの賠償責任保険に加入することは今やマナーでもあり、ご自身を守る手段ともなっております。

「保険は安心の第一歩です!」。多くの皆様が保険に加入することによる“**団体契約割引**”の適用や、自動車保険のような“**無事故割引**”など各種お得な割引制度もございますので、この機会にご加入をご検討くださいますようお願いいたします。（詳しくは、マリーナまでお問合せください）

■ジャパンインターナショナルボートショー2014の開催

『**ジャパンインターナショナルボートショー**』が、下記日程で行われます。

各メーカーのニューモデルなどが実際に展示され、豊富なイベントでご家族連れでも飽きのこない内容となっているようですので、興味のある方は行かれてみてはいかがでしょうか。

マリーナでも招待券を若干数用意しておりますので、ご希望の方はお申し出下さい。（枚数に限りがあります）

会 期	平成 26 年 3 月 6 日（木）～9 日（日）
開館時間	10 時～17 時（2 会場共通）※3 月 7 日（金）は 11:30 開場
会 場	第 1 会場：パシフィコ横浜（神奈川県横浜市）：屋内展示他 第 2 会場：横浜ベイサイドマリーナ（神奈川県横浜市）：フローティング展示他
入 場 料	一般／高校生以上：1,200 円（中学生以下は無料）
主 催	一般社団法人 日本マリン事業協会

工場だより (船灯の新基準適用が始まりました！)

平成26年1月1日以降の新造船／既存船へ装備される船灯（以下航海灯）について、新しい技術基準が適用されます。

現在皆様の船に装備されている航海灯（平成26年1月1日より前に設置）については今後もお使いいただくことは可能ですが、故障や破損によって本体の交換が必要となった場合には**“新技術基準適合品”**を装備しなければなりません。但し、「**電球が切れてしまった場合**」にはメーカー指定の電球と取り替えるだけで良いとのことなので、航海灯本体を新技術基準適合品に交換する必要はありません。

しかし、ご自分で旧基準の航海灯（現在船に設置されているもの）の**“電球だけ”**を市販のLED電球に交換しても検査は合格しませんので、その点はお気を付け下さい。



■経年劣化によりレンズが曇ったものは危険です!!



■旧基準品でも比較的新しいものは問題ありません。



【新技術基準の航海灯の特徴】

- 低消費電力：新基準品は電球にLEDを使用しているため、消費電力は1個あたり2～8W(ワット)。旧基準品は1個あたり10～20W(ワット)の電力を消費していたため、電力消費量が大幅に低下。
- ワイド電圧：LED化により入力電源電圧DC12／24V共通。
- 耐久性向上：電球の寿命は4～6万時間で、本体の樹脂部・金属部には耐候性の高い材質を採用。
- 選択性向上：これまで1社だった製造メーカーが2社となり、金額やデザインなど好みに応じて選ぶことができるようになった。
- 取付互換性：従来品と同じ取付けピッチで互換性があり、交換が容易である。

現在マリーナ保管艇の航海灯は全て旧基準品ですが、どちらかというとも経年劣化によって灯火のレンズが曇った状態のものが多く見られるようです。

劣化したものは、夜間・早朝に**「相手船に自船の位置を知らせる」**という灯火としての大事な機能が著しく低下していますので、安全のため、なるべくお早めの交換をお願いいたします。

また、旧基準のものでも比較的新しいものは灯火としては問題ありませんが、限られた電源しかない船上において消費電力は少ない方が安心です。特に夜間・早朝に出港する機会の多い方はバッテリー上がりを防ぐ意味でも、この機会に新基準の航海灯に交換することをお勧めいたします。



■現在販売されている新基準適合品の船灯（航海灯）。各社素材やデザインに工夫が凝らしてあります。

新基準船灯はすでに発売が始まっておりますが、現在製造メーカーの供給体制の都合によりお待ち頂く場合があります。交換をお考えの際はお早めにご注文をお願いいたします。

今のところ新基準適合品を販売しているメーカーは2社ですが、各社それぞれに特徴がありますので、お好みで選んでいただければよろしいかと思います。