



発行日 平成 24 年 (2012) 6 月 (第 41 号)

発行者 (株)柏崎マリン開発 (指定管理者)

〒945 - 0854 新潟県柏崎市東の輪町 8 - 18

TEL : 0257 - 21 - 1255 FAX : 0257 - 21 - 1670

電子メールアドレス info@kashiwazaki-marine.jp

ホームページアドレス http://www.kashiwazaki-marine.jp

※発行された会報は、マリーナのホームページからもご覧いただけます。

## お知らせ

### ◆ぎおん柏崎まつり花火大会の交通規制について◆

本年も7月26日(木)に「ぎおん柏崎まつり海の大花火大会」が実施されます。当日は会場周辺の大変な混雑が予想されるため、**柏崎港～マリーナ前～国道8号線鯨波交差点**の間の道路を花火大会当日の「**16時から24時までの間**」車両通行止め規制とし、花火見物用のシャトルバスを運行して少しでも花火大会時の混雑を緩和させる計画となっています。

通行止めの各地点には、警察官や祭り主催者等の交通誘導員が立っております。たとえ利用者と言えどもその時間帯はマリーナの出入りができませんので、この時間帯にどうしても出入りをしたいという方には、事前申請により祭り主催者から発行された「**通行許可証**」をお渡しいたします。

通行許可証が必要な方は**7月16日(月)**までにマリーナへお申込みください。ただし「花火打ち上げ会場周辺」は通行許可書があっても通行できませんのでご注意ください。

また、マリーナの出入りは極力「**規制時間外**」に行うようにし、一度マリーナ内に入場したら規制時間内はできるだけ出入りをしないようにしてください。

※花火大会当日の陸上および海上交通規制図等は、時期が近づきましたらマリーナに準備いたしますので必ずそちらをご覧ください  
※花火大会当日、マリーナの正門には専属の警備員を配置いたします。



■「海の大花火大会」の写真。※柏崎市HPより転載。

### ◆夏季イベントのお知らせ◆

#### ○キス釣り大会

下記の日程でKMOC主催のキス釣り大会を開催いたします。詳細はマリーナにある実施要領をご覧ください。

【日 時】 7月 8日(日) 午前4:30受付開始 ~ 午前11:00終了

【申込締切】 7月 1日(日)

#### ○マリーナフェスティバル(夏季会員懇親会)

恒例となりました「夏季会員懇親会」を開催いたします。内容は下記の通りとなっておりますので、皆様お誘い合わせの上ご参加ください。利用者の皆様には後日ご案内をお送りいたします。

【日 時】 8月4日(土) 17:45~20:00位まで

【内 容】 生ビール、ワイン、ソフトドリンク、ステーキ、オードブル等のビュッフェスタイル。  
会場では生バンド演奏もあります。

【会 費】 大人4,000円(アルコールなしは2,000円) / 中学生以下1,000円、未就学児無料(会費は当日徴収)

【締 切】 7月30日(月)



## ◆外駐車場の有料化のご案内◆

例年通り、マリナーの外駐車場が7月21日（土）～8月19日（日）位までの予定で有料となりますので、ご注意ください。

## ◆会議室の土・日・祝日等の一般開放について◆

夏季期間中の土・日・祝日に、管理棟2F会議室を一般開放いたします。暑くなるこれからの時期に合わせ室内を冷房しておりますので、ご休憩等にご利用ください。（気温が30℃以下となる日は開放しない場合もあります。）

【一般開放日】 7月16日～9月9日の土・日・祝日・お盆期間中（8月13日～16日）

【開放時間】 午前 8 時 30 分～午後 5 時くらいまで（ただし、会議室の利用予約がある場合は開放しません）

【その他】 開放時室内は禁煙・禁酒とします。

## ◆マリナー正門のカードキーの返金期限について

本年2月にご案内させていただきましたマリナーの「出入管理システム」ですが、皆様のご協力のおかげで現在おおよそ7割以上の利用者の方々既に新しいカード等への更新を済ませておられます。

新しいシステムへの**完全な移行時期**につきましては、今のところ8月中旬の**盆明け**を目途に考えております。

まだお手元に従来のカードキーをお持ちの方は、お早めに新システムに対応した新しいカード等への変更をお願いいたします。なお、従来のカードキーを発行する際にお預かりしていた3,000円の保証金につきましては、新システム移行後にカードキーをお持ちいただいても**返金の対象となりません**のでご注意ください。（※該当者には別途文書を同封。ホームページでも詳しい内容をご確認いただけます。）



## ◆「マリナー利用ルール」の遵守について◆

新潟県柏崎マリナーでは、利用者の皆様が快適に施設をご利用いただけるよう利用に関するルールが定められております。ご自分では問題がないと思っている行為も、他の利用者の方から見れば迷惑に感じる行為もありますので、もう一度利用ルールを読み直していただき、特に以下に該当するような行為があれば誠に謹んで下さいますようお願い申し上げます。

### ① ゴミの分別等の徹底について

現在マリナーのゴミ箱を、管理棟前に燃えるゴミ・燃えないゴミ・空き缶・ペットボトル・電池などに分別して捨てられるよう設置しておりますが、最近分別せずにそのままビニール袋に詰めて捨てられたゴミが散見されます。それらのゴミは回収業者も回収しませんので当方で分別し直しております。また、家庭から持込まれたゴミや別途費用のかかる**粗大ゴミや産業廃棄物**（ペンキやシンナー類、オイル缶など）を捨てて行く方もいらっしゃいます。「**ゴミの分別はもはや社会常識です！**」

このまま改善しないようだと、マリナーとしても**ゴミ箱の撤去**も検討せざるを得ませんので、ゴミの分別等にご協力をお願いいたします。



### ② 給油・上下架時間について

マリナーの「給油」と「上下架」のご利用に関しましては、共通の利用時間が決められております。

**開始**は、8時30分の朝礼が終わり、給油や上下架施設の準備が整い次第とさせていただきますが、**終了**に関しましては、緊急時以外は原則**17時作業終了**とさせていただきます。

そのためこれらの施設をご利用される場合には、時間に余裕を持ってご利用くださいますようお願いいたします。終了時刻の間際に給油や上下架にお越しいただいても、作業をお断りさせていただく場合がございますので、終了時刻には**すべての作業が完了できるような時間**にお越し下さいますようお願いいたします。



### ③ 小型桟橋の予約係留について

マリーナでは、平面保管艇が時間外や休日に出港する場合、事前予約にて小型桟橋等に一時係留をしております。ところが、中には明確な出港の予定もないまま小型桟橋に係留し続ける船があり、そのために本来出港したい船に係留することができない場合もあります。



その日の天候や釣果によって係留の予定を変更せざるを得ないのは重々承知いたしておりますが、安易な場所取りや無計画な係留により小型桟橋が必要以上に混雑し、それによる船同士の接触等のトラブルが起きているのもまた事実です。

このような状況が続けば、今後出港予定が不明で長期係留してある艇の有償上架や一般使用料の徴収を実施せざるを得なくなりますので、マリーナをご利用の皆様には係留予約に則った日程の遵守と、出港しない(できない)日の係留はなるべくご遠慮下さいますようお願いいたします。

## 工場だより

### ◆船にも節電計画を！！

近年、プレジャーボートの電装品は高性能化し、その種類も多岐に渡り、漁船や貨物船などで使用されているものと遜色のないレベルに近づきつつあります。

しかしその反面、それら電装品の安易な設置と無計画な使用によりバッテリーに関するトラブルが多く発生しているのもまた事実ですので、船内で多くの電装品を使用しておられる方は、「**エンジンがかかっていれば大丈夫**」などとは決して思わず、以下のデータを参考にご自身の船の発電量と電装品の消費電力量を見比べて、決して**マイナス**になることのないよう節電の為の見直しをされてみてはいかがでしょうか!!

#### ①エンジンの種別と大きさによる発電量の違い

エンジン種別と馬力	巡航時の発電量	アイドリング時の発電量
60 馬力船外機	192 W	48 W
150 馬力船外機	432 W	108 W
200 馬力船内機	960 W	324 W



■従来型のサーチライトやデッキライト類は消費電力の高いものが多いので、LED照明への交換をお勧めいたします。

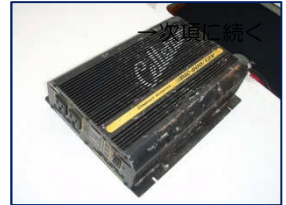
#### ②おもな電装品の消費電力

電装品の種類	内容	消費電力	備考
航海灯	両舷灯、全周灯 計3ヶ所	<b>50 W</b>	全周灯 10W 両舷灯 各 20W
GPSプロッタ魚探一体機 (ブランチ管モニタ)	画面 10 ｲﾝﾁ、 魚探出力 1kw	<b>60 W</b>	同等の内容の液晶モニタ なら 30W
デッキライト等の照明	LEDﾗﾝﾌﾟ灯×3ヶ所	<b>165 W</b>	1 灯あたり 55W
無線機等	27MHz 無線機	<b>15 W</b>	送信時最大で
<b>合計消費電力</b>		<b>290 W</b>	

※船外機は 4 ストローク、船内機はディーゼルのデータです。(年式によって差があります。)

この他、船によっては**レーダー**やそれぞれ**単独で使用するGPS**や**魚探**、**アンカーウインチ**、**サーチライト**や**集魚灯**、**電動リール**、**オーディオ**など数え上げればきりがなほどの電気を船内で使用しています。また、中にはインバーターを使用し、100V仕様の家電等(テレビや電子レンジ、冷蔵庫、パソコン)を船内で使用されている方もいらっしゃいます。

インバーターとは 100V仕様の電化製品を船のバッテリー（12V）でも使用できるようにする機器のことですが、低価格のものの中には変換効率が 50～60%のものもあり、例えば消費電力が 40Wの機器でも実際には 60W以上の電力を消費している計算になるので、船内で使用する機器はなるべく 12V仕様のもを使用された方がよろしいかと思ます。



■100V→12Vに変換するインバーター

7月、8月は夜釣りにお出かけになる方も多いことと思います。釣りの最中エンジンはアイドリング回転で回っていますので、前項②の表のほぼすべての電力を①の表の「アイドリング時の発電量」で賄わなければならない計算となりますので、航海計器類は液晶画面のものを使用し、照明類はLEDのように消費電力の低いものへ交換するなどの節電計画を実施されることをお勧めいたします。

特にLED照明については高価なイメージがありましたが、一時期よりかなり購入し易い価格になって来ていますし、何より従来型ハロゲン灯などと比べ消費電力が格段に低く、長寿命となっていますので、夜釣り派の方には朗報と言えるのではないのでしょうか。



■当マリーナでも高性能・低価格のLED照明を取り付ける方が、最近普及してきました。

## 掲示板

### ◆釣り禁止看板の設置

このたび、マリーナ西側の一時係留棧橋付近のフェンスに“**一般の釣り愛好家向け“の注意看板**”を設置いたしました。

近頃、係留艇内に鉛製のおもりやメタルジグなどのルアーが投げ込まれるという被害が多発しています。

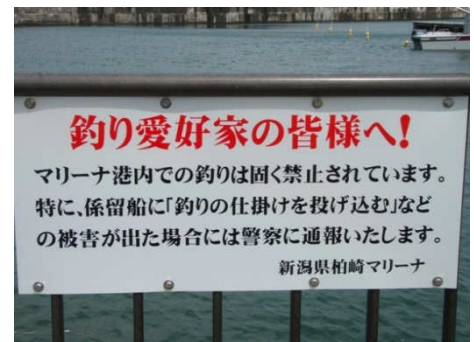
これらは、夜間や早朝にフェンス付近からルアーやキス釣りの仕掛けなどを港内に向けて投げ入れる釣り人の仕業です。それら釣りの仕掛け等が係留艇の近くに投げ込まれると、船体やガラスなどが破損することはもちろん、係留ロープに刺さった針により人をけがさせる危険もあります。

マリーナ港内は全ての場所で釣りが禁止されており、周辺の防波堤も立ち入りが禁止されています。

今後、立入禁止区域等に立ち上がった場合はもちろんのこと、釣りが禁止されている場所で釣りをしているのを職員が発見したら、

**「他人の所有物に損害を与えたり、けがをさせる等のおそれがあると判断し、警察に通報する」**場合がありますので、ご注意ください。また、実際に保管艇や利用者に被害が出れば、**器物損壊**や**傷害事件**として速やかに警察に通報いたします。

釣り愛好家の皆様の良識ある行動を期待いたします。



### ◆プレジャーボート保険のおすすめ

柏崎マリーナでは、「**全国プレジャーボート安全会**」のプレジャーボート責任保険および総合保険の取次ぎを行っております。

万に備え、プレジャーボートに賠償責任保険をつけることは今やマナーでもあり、ご自身を守る手段です。 **「保険は安心の第一歩です!」**

多くの皆様が保険に加入することによる“**団体契約割引**”の適用や、自動車保険のような“**無事故割引**”など各種お得な割引制度もございますので、この機会にぜひ保険へのご加入をご検討くださいますようお願いいたします。(詳しくは、マリーナまでお問合せください)