



お知らせ

専用利用料のお支払について

マリーナの専用利用料(保管料)のご請求書を同封しておりますので、お支払期限内(概ね1ヶ月以内)にお支払いをいただいた方には「早期一括支払還元制度」により、5%還元の適用がありますので、キャッシュバックまたは前受金預かり方式のどちらかをご選択いただけるようになっております。

平成19年度ウインチ上下架料金について

平成19年度以降、上下架料金を年会費制から1回制へ、または1回制から年会費制に変更を希望される方は、4月20日(金)までにマリーナまでご連絡ください。

年会費という性質上、年度途中でのご変更はお受け致しかねますのでご注意ください。特にご連絡がなければ、昨年度と同じ上下架料金をご請求させていただきますのであらかじめご了承ください。

大型桟橋をご利用の方々へ「共同下架」のご案内

例年どおり下記の日程で大型桟橋利用艇の共同下架の実施を予定しております。9時から全員で作業を開始できるよう、作業開始10分前の8時50分にはその日の参加者の点呼・ミーティングを行ないます。

天候等により実施できない場合は、改めて実施日をご連絡いたします。

なお、レッカー定期配置の日程については後日、ホームページ・文書にてご案内いたします。

<日 時> 第一回目 4月28日(土) 8時50~11時50まで 28日は安全祈願祭が8:30から別途開催されます。
第二回目 5月5日(土) 8時50~11時50まで

<お申し込み> 実施日の 1週間前までにお電話またはメールにてお申し込みください。なお、事前のお申込がない艇はご利用ができませんので、ご注意ください。

マリーナをご利用の皆様へ

「いただき物」に関するお願い: 2月の更新のご案内にも同封させていただきましたが、利用者の皆様方からのお歳暮やお中元、釣ってきた魚などのいただきものに関しては、「お気持ちだけ」ありがたく頂戴致しますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

テントの設営に関するお願い: マリーナ内でのテントによる宿泊は、他の利用者のご迷惑となりますので、本年度から禁止させていただきます。

マリーナ内でのバーベキューについて

これまで皆様にはマリーナ内でのバーベキュー等による火気のご使用はご遠慮いただいておりますが、昨年よりマリーナでバーベキューテーブルを準備させていただきましたので、今年も大勢の皆様のご利用をお待ちしております。(同封のチラシご参照) 今ならご利用の皆様にもれなく地元柏崎産のワイン(760ml)一本をプレゼント!いたします。ご家族・仲間同士でのお集まりなどにぜひご利用ください。



なお、ご自分でバーベキューをされる場合はマリーナにご連絡の上、場所の指定を受けてから行なってください。(駐車場内・艇の近くでは禁止です)

安全講習会を開催しました

去る3月4日(日)にマリーナ2階会議室にて AED(自動体外式除細動器)を使用した安全講習会を実施いたしました。当日はオーナーズクラブ・フィッシングクラブ・マリスクラブの各クラブの方々をはじめ、その他一般の方々も交え、合計で18名の参加者がありました。

AEDは、「心室細動」といった心臓が痙攣している状態を通常の状態に戻す為に電気ショックを与える機器です。もちろん AED だけすればいいという訳ではなく、その間には心臓マッサージと人工呼吸を継続してやり続けなければなりません。

当日は、その一連の必要な動作や機器の正しい使用方法を実技を交えながら学びました。柏崎マリーナでは、今後もこのような安全講習会を定期的実施していきたいと思っておりますので、今回参加できなかった方も次の機会にご参加下さいますようお願いいたします。また、皆さんがお住まいの各地域でも消防署主催のこのような講習会が定期的実施されているようですので一度参加して最新の応急手当の方法をぜひ身に付けておいて下さい。



AEDの外観(外箱)



AED本体(中身)



使用方法の説明



実技訓練風景

新潟ポートショーに出展しました

去る2月24日(土)・25日(日)、新潟市の産業振興センターにて第17回新潟ポートショーが開催され、今年で5回目の参加となる当マリーナも、昨年に引き続きPRのために出展をいたしました。今年の来場者数は2日間でのべ3,243人と発表で、開催中は天候が思わしくない中マリーナのメンバーの方々も何人かブースの方に寄って下さいました。マリーナとして来年も引き続き出店する予定でありますので、お時間のある方はお立ち寄りください。



おさかな事典

第14回 「輸入魚について」

皆さんはスーパーの店頭で並んでいる魚で「白スズキ」・「銀ムツ」・「銀ダラ」という名前の魚の切り身を見かけたことはあるでしょうか。「ムツ」や「タラ」や「スズキ」といえば日本人にもなじみの深い魚ですから、これらの名前を聞いてもあまり抵抗感はないことと思います。しかも、白身で味も非常に良く、値段も国産のムツやタラに比べて極めて安く売られています。

実は、これらはその殆どが輸入魚であり、日本人に人気のある「ムツ」や「タラ」の代用魚として広く輸入されている魚というのはあまり知られていないのではないのでしょうか。

例えば、銀ムツとは「メロ」という深海魚のことで、1匹7,000円もするような高級魚の「黒ムツ」等とは何の関係もないそうです。また、白スズキとはアフリカ産の淡水魚で、現地では「ナイルパーチ」と呼ばれ最大2mにも成長するという巨大な魚です。味は非常に良く冷凍物でも白身のフライなどは臭みがなく、国内でも学校給食に使われたり、最近ではスーパー等の小売店でも良く見られるようになりました。

表記の詐称と言えそうですが、欧米ではそのままの表記でも気にする人は少なく、「メロ」や「シルバーフィッシュ」や「ナイルパーチ」「メルルーサ」という名前はあまり好ましくない為、市場でも受け入れられやすい適当な名前を付ける必要があったのだと思われます。また、輸入魚はそのままではなくヘッドレス(頭と内臓を除去)、フィレ(切り身)などの形態で、その殆どは冷凍で輸入されることが多いということからも、見た目や名前を気にする日本人に安くて美味しい食材を提供するための業者の苦勞が伺えます。

平成18年度レスキュー報告 (平成18年4月～19年3月)

平成18年度のレスキュー艇の出動回数は合計4回でした。平成17年度の出動回数は3回でしたので、前年度を上回る出動回数であったことになります。

海上では陸上と違い、道路もなければガソリンスタンド也没有ありません。おまけに風が出てくれば、車と違って船はあっという間に流されてしまうため、エンジントラブルは即漂流につながります。普段からエンジンのメンテナンスに気をつけていても不意のトラブルはあるものです。そんな時こそ落ち着いて、点検し直す余裕が必要ではないでしょうか。

時期	救助所用時間	場所	トラブルの状況
18年 9月上旬	9:00～ 10:00	米山埼沖 (マリーナから 約3.5マイル付近)	原因不明のプロペラの脱落により、航行不能となった。 対策 プロペラは車のタイヤに相当する大事な部品です。プロペラがなければモータボートもただの箱で、あとは海流に流されて漂流するしかありません。手漕ぎボートのように人力で動かさない分厄介です。ご自分でプロペラの取り付け・取り外しをする際はくれぐれもお気を付け下さい。
18年 9月中旬	9:30～ 11:00	内の瀬 (マリーナから 約6.5マイル付近)	プロペラに漂流物が絡まり、ドライブシャフトのベアリングが破損、航行不能となった。 対策 漂流物を避けることは現実的には厳しいが、海が荒れた後などはゴミや流木などの漂流物が海面を漂っている為、そのような時は速度を落とし、進行方向の海面に注意しながら走行するようにして下さい。
19年 1月中旬	9:30～ 11:30	中の瀬 (マリーナから 約13マイル)	海面を漂流していたビニールが冷却水取入口を塞いだ為、インペラ(ポンプ内にあるゴム製のプロペラ)が破損。それによりエンジンが停止し航行不能となった。幸いオーバーヒートまでは至りませんでした。 対策 インペラはゴム製のため長期間交換しないと硬化して欠けやすくなります。また、ビニールなどの漂流物が冷却水の吸い込み口を塞ぐと、インペラが空回りしそれが原因で折損しやすくなるので、水温計が異常に上昇していたら一度エンジンを切るとビニールなどが取れる場合が多いようです。(夏でしたら潜って確認することも出来ませんが、命綱はお忘れなく!)
19年 2月下旬	9:00～ 12:00	中の瀬 (マリーナから 約3マイル付近)	エンジンオイル不足が原因と思われるターボ部のタービンシャフトが折損。それによりエンジンも停止。 対策 エンジンオイルの交換は6ヶ月毎もしくは100時間毎に行なうようにして下さい。(ディーゼルエンジンの場合)オイル交換をご自分でやられている方は特にご注意ください。

掲示板

日本マリーナ・ビーチ協会の「優良マリーナ」に認定されました

このたび日本マリーナ・ビーチ協会より当マリーナが優良マリーナ(ブルーランク)として認定されました。優良マリーナ制度は、「プレジャーボートの適正な保管」、「海洋性レクリエーションの振興」に加え、時代と社会の流れに応じて「環境保全/地域連携」にも配慮して活動する健全なマリーナを育成することを目的としたものです。

(社)日本マリーナ・ビーチ協会  ホームページ <http://www.jimba.or.jp/>

気象情報サイトを携帯電話にご登録ください!!

新潟海上保安本部提供の「沿岸域情報提供システム」の携帯電話サイトのアドレスが変更になりました。直接アドレスを入力していただくか、携帯電話のバーコードリーダーをご使用いただき、新しいアドレスに更新しておいて下さい。船舶無線や気象ラジオをお持ちでない方は、安全航海のため、携帯電話にブックマーク登録の上、1時間に1回以上は気象状況をご確認くださいませようお願いします。

例えば、9:25の舢倉島灯台で西寄りの風が10m吹いていたとすると計算上およそ4時間後の13:30頃には柏崎付近の海域でもそれに近い風が吹くと予想されます。

同様に、9:25の鳥が首岬灯台で西寄りの風が10m吹いていたとすると、計算上およそ1時間後の10:30頃には柏崎付近の海域でもそれに近い風が吹くと予想されます。

これらのことから出港する際は、「前日の天気予報」「当日の天気予報および気象状況」「30分おきの各灯台の気象状況」を確認し、天候が悪くなりそうだったら早めに帰港する習慣を身に付けて下さい。

【提供内容】 以下新潟海上保安本部のサイトより抜粋

今までの舢倉島灯台、伏木指向灯、鳥ヶ首岬灯台、弾埼灯台、沢崎鼻灯台で観測した気象データに加え、次の内容が提供されます。

1. 緊急ニュース
2. 気象・海象情報 **毎時25分・55分に更新**
3. 海の安全情報
新潟県内主要港湾における工事・作業の情報
4. 灯台からの映像
沢崎鼻灯台からの画像
5. 潮汐日出没情報
新潟県内主要港湾での潮汐日出没
6. その他の情報
お知らせ
イベント情報
待受画面
MICSとは
7. 音声による気象情報
8. リンク
9. 連絡



携帯サイトの画面



【QRコード】

各社(ドコモ/au/ソフトバンク)共通のQRコードです。バーコードリーダー機能の付いた携帯電話で上のQRコードを読み込んでブックマーク登録して下さい。
(アドレス) <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/niigata/m/>

告知コーナー

(柏崎マリーナオーナーズクラブ「KMOC」様)

「柏崎マリーナ・オーナーズ・クラブ」ご入会のご案内

柏崎マリーナ・オーナーズ・クラブ(KMOC)は、柏崎マリーナを利用されるボート・ヨットのオーナーのみなさまだけを対象とし、設立された団体です。

イベントなどを通じて互いの親睦を深め、またその活動によってマリーナの活性化に寄与することを目的としています。未加入の方は、ぜひご入会いただきますようお願いいたします。

入会ご希望の場合は、マリーナまでご連絡ください。

加入済みの会員の方は、原則的に継続加入とさせていただきますので、入会申込書はいりません。恐れ入りますが、会費のみお支払いください。

【入会資格】 柏崎マリーナ利用艇のオーナー又は代表オーナー(複数名所有や法人所有)

【活動内容】 懇親会、釣大会、会報の発行、各種講習会、他マリーナとの交流、その他

【会費】 年間1,000円(平成19年度会費)

【申込方法】 柏崎マリーナ管理事務所に申し込み用紙と会費の振込用紙がありますので、ご利用ください。