

お知らせ

※発行された会報は、マリーナのホームページからもご覧いただけます。

■年末年始の定休日について

年末年始にあたる平成 29 年 12 月 30 日 (土) から平成 30 年 1 月 3 日 (水) までは、柏崎マリーナの定休日とさせていただきます。新年は 1 月 4 日 (木) からの営業となりますので、よろしくお願いいたします。なお、年末年始は悪天候が続くことも多く、見回りも十分には行き届きませんので予めご了承ください。

■「マリーナ会員懇親会」を開催します！

11 月 11 日 (土)、毎年恒例となりました、マリーナの会員懇親会 (納会) を開催いたします。詳しい内容につきましては、同封の案内文書をご確認ください。
ご家族・ご友人などお誘い合わせの上、大勢の皆様のご参加をお待ち申し上げております。

■マリーナの施設見学の実施

柏崎マリーナでは、おもに市内外の幼稚園や小中学校の皆さんを対象とした施設見学を実施しています。これまでに遠足や総合学習の時間などでたくさんの子供たちがマリーナに施設見学に訪れてくれました。子供たちには、普段接する機会のないマリーナ内のモーターボートやヨットを間近に見てもらいながら、マリーナの果たす役割や、職員の仕事内容の説明などを行っています。

保育園や幼稚園、小・中学校に限らず、町内会や PTA などマリーナの施設見学にご興味のある方はぜひお気軽にご相談ください。



■「体験乗船会」を開催いたしました！

7 月 30 日 (日) に、「2017 柏崎マリンスポーツフェスタ (体験乗船会)」を開催いたしました。このイベントは、夏休み期間中に「広く一般の皆様方にもマリンレジャーに親しんでいただきたい」ということで、国土交通省、新潟県、柏崎市、柏崎港利用促進協議会などの後援により、新潟県柏崎マリーナ、柏崎マリーナオーナーズクラブ、柏崎外洋ヨットクラブが毎年実施している体験乗船会です。

今年もたくさんの方々方がマリーナにお越しになり、ヨットやモーターボートでのクルージングを楽しんで行かれました。



■「1級進級講習会」開催のご案内

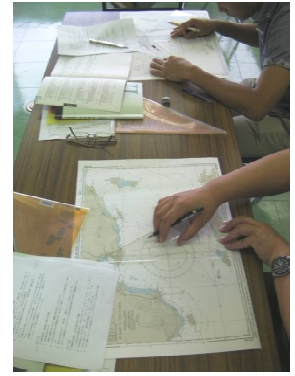
小型船舶操縦免許のうち、陸岸から5海里を超えて航行するためには1級免許を取得する必要があります。そこで、柏崎マリーナでは年に2回、JEIS北陸信越主催の1級進級出張講習会を開催しています。

この講習会を受講することによって、国家試験を受験することなく2日間の学科講習のみで1級に進級することが可能です。

(最終日に修了審査があります。)

また、免許の更新が間近の方や免許が失効している方がこの講習を受けることによって、別途更新講習等を受けることなく新たに5年間有効な1級免許証が手に入りますので費用の節約にもなります。

この機会に1級免許を取得して、沖合まで自由に船を走らせてみませんか!?



【開催日】 平成29年10月28日(土)、29日(日)

【締め切り】 平成29年10月18日(水) ※書類提出期限です。

【講習会場】 新潟県柏崎マリーナ 2階会議室

【定員】 10名 ※定員になり次第募集を締め切りますので、申込はお早めをお願いします。

■「小型船舶操縦免許証」更新・失効講習会開催のご案内

柏崎マリーナではボート免許をお持ちの全ての皆様を対象に、更新・失効講習会を開催しております。免許の有効期間は5年で、期限までに講習を受講することにより免許を更新することができます。講習は期限の一年前から受講可能ですので、期限を過ぎて失効することのないようお早めに受講下さい。詳しい内容は、マリーナのホームページをご覧ください。お問い合わせ下さい。

【今後の講習日程】

平成29年12月10日(日)

平成30年3月4日(日)

【料金】更新講習：8,500円

失効講習：15,000円

【時間】午前9時受付開始(更新：約1.5時間、失効：約2.5時間)

工場だより

■浸水トラブルについて

今年に入ってから、船内へ浸水するトラブルが複数件発生いたしました。

早期発見と発見後の早期処置でいずれも大事に至りませんでした。対応が遅ければ大変なことになっていたかもしれません。

浸水トラブルを未然に防ぐためには日頃の確認が大切となりますので、注意事項をまとめてみました。

1. 船内側の船底を常にきれいに保ち、溜まる水なども把握しておきましょう！
船底に水が溜まる場合は海水なのか雨水なのかの判別も必要です。
2. 陸上だけでなく、海水に浮いた状態でも溜まっている水などがいないか点検を行いましょう！
ビルジの確認箇所やエンジンルームは勿論、それ以外の箇所に溜まることもあります。
3. 船底に設置されたキングストンバルブの可動確認を行いましょう！
エンジン、トイレ、デッキウォッシュなど船底にある吸・排水口に設置されたバルブが開いたまま動かないものが時々ありますが、日頃動かしておくことで固着を予防できます。
使用しない設備のバルブは、通常閉じておくことが基本です。



4. 船内機においては、始動後のエンジン周辺からの水漏れが無いことを確認しましょう！

不具合で最も多いのが機関からの海水もれです。(以下実例)

- ・冷却用海水経路に使用されている樹脂ホースのひび割れ箇所より漏れていた。
- ・海水フィルターキャップの締め付け不良により海水が漏れてしまった。
- ・海水通路が腐食で詰まってしまい、内部圧力の上昇で突然ホースが抜けた。



海水フィルターのふたのゆるみからも浸水します！

5. 排水設備の確認を行いましょ！

いざと言う時の為に船体に合わせたポンプ等の搭載をおすすめ致します。

排水設備は法定備品として搭載が義務付けとなっており、また消防用赤バケツや「ひしゃく」などでも検査対応が可能です。

水の溜まる部位の上に小さいハッチしか無い場合などは、海上で水をくみ出す作業が難しい構造のものもあります。

オート（自動）ビルジポンプの設置も有効ですが、メインスイッチに関係無く自動で作動する為、バッテリー上がりへの配慮が必要となります



ひしゃくを使った排水も効果的です！

6. 電動式ビルジポンプは、時々作動確認を行ってください！

ビルジポンプのスイッチを入れたが動かない、水が溜まったのにオートビルジが作動しなかったなどはよく聞く話です。

ポンプの不具合も内部で固着しているケースが多いので、固着防止と点検を兼ねて時折スイッチを入れてみてはいかがでしょうか。



ビルジポンプの設置場所を把握しておいてください。

7. 浸水に気が付いたら排水と同時に浸水箇所と流入量の把握に努めましょう！

部位と流入量によりエンジンを止める。または船底にあるキングストンバルブ（無い部位もあり）を閉じることで流入が止まることが多いです。

わずかな水量と想着いても『気が付いたら水でいっぱいだった。』なんて事も有り得ますので、定期的な保守と不具合の早期発見が大切です。

■ マリーナ保管艇の冬季整備を開始します！

例年通り11月下旬頃より冬季点検・整備の開始を予定しています。(希望者のみ)

シーズン中、過酷な環境下で楽しませてくれた愛艇を今後も快適にご使用いただく為には、定期的なメンテナンスが必要です。船の点検・整備をご希望される方はマリーナまでお申し付け下さい。

告知コーナー (マリーナの各クラブからの告知をご紹介するスペースです。)

■ 「K.M.O.C (柏崎マリーナオーナーズクラブ) 総会」のご案内

11月11日(土)の柏崎マリーナ会員懇親会に合わせ、柏崎マリーナオーナーズクラブの総会を開催いたします。会場は懇親会と同一会場のシーユース雷音で、懇親会の開会前15分程度の時間を戴き総会を行ないます。※懇親会の詳しい内容については、同封の案内文書をご確認ください。

時間は、**18時15分から18時30分まで**を予定しておりますので、総会出席者は事前に懇親会受付を済ませてからご入場ください。

総会終了後に引き続き懇親会を開始いたしますので、会員以外の方も会場にお入りいただいて結構です。なお、「年間大物賞」および「マリンフォトコンテスト」の表彰式も懇親会の中で執り行います。

■ 「柏崎マリーナ長岡会」より忘年会のお知らせ

柏崎マリーナを利用されている皆様の中で、おもに長岡市近郊にお住まいの方々にお声掛けさせていただき、年に一度“忘年会”を開催しております。

今年一年間のマリーナでの出来事を振り返りながら、釣り談義などに花を咲かせたいと思っております。
また、楽しい福引大会も用意しておりますので、ご都合のよろしい方はぜひご出席ください。

- 日時：平成29年11月25日(土) 午後6時より
- 会場：和創作 「灯(あかり)」(長岡市坂之上1丁目4-2 Tel.0258-36-3333)
- 会費：5,000円(当日徴収)
- 申込先：幹事 反町英明 電話番号：***-***-***
- 締め切り：11月5日(日)頃まで

掲示板

■「柏崎マリーナ・マリンフォトコンテスト」応募締め切り間近です！

今回で9回目の開催となる「マリンフォトコンテスト」ですが、本年11月3日(当日消印有効)を持ちまして作品の応募を締め切らせていただきます。

船上でのひとコマなどマイボートならではの作品や、日本海に沈みゆく夕日など海に関する作品で、柏崎市内で撮影されたものでしたらどのような作品でも結構です。どうぞお気軽にご応募下さい！

※詳細はマリーナのホームページをご覧ください。

■船台のキャスターメンテナンスについて

これからの時期、マリーナではシーズン中に酷使した船台のキャスター(車輪)メンテナンスを毎年行なっております。作業内容はベアリングへのグリスアップがメインで、キャスター内に浸入した海水の排出とベアリングの潤滑に欠かせない耐水グリスの入替え・補充です。(仕上げに防錆塗装もしています。)

キャスターは最低でも年に1回はグリスアップを行なわないと、異常磨耗によるベアリングの破損にもつながり、船台を移動できない状態になってしまいます。

消耗品とはいえ、キャスターが出来るだけ長く使用できる様なメンテナンスを心がけておりますので、マリーナでのメンテナンスをご希望の方は、お早めにお申し出ください。(翌年以降、特にお申し出がない限りは毎年作業をさせていただきます。)



①外し・錆落とし ②グリスアップ ③防錆塗装 ④完成・取付け

左記工程で以下の料金です。(税別)

- 65mm 幅まで 4輪：4,000円
 - 90mm 幅まで 4輪：5,000円
 - 90mm 幅まで 8輪：10,000円
- ※その他のサイズについては大きさに応じます。

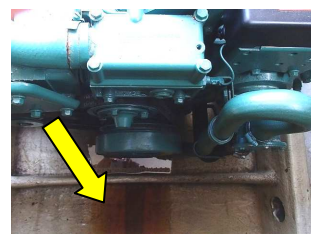
■船舶からの排出規制について

通常、海の上において船外に油や廃棄物を排出することは、『海洋汚染等および海上災害の防止に関する法律』によって禁止されています。

油については、やむを得ない場合を除いて排出が厳しく規制されていますが、廃棄物については日常生活に伴うトイレからの「ふん尿等」についてのみ規制の対象外となっています。

ただ、ふん尿等が規制の対象外だからと言って場所をわきまえずに(例えばマリーナ内や海水浴場、浅瀬の漁場などで)みだりに排出することは、マナーの観点からも行って良いはずはありません。

小型船舶操縦士の免許をお持ちのすべての皆様には、船長としてシーマンシップ(マナー)を励行する努力をしていただきたいと思います。



船底付近に溜まったオイルなどの油



船内に設置された船外排出型のトイレ