

べい
米

ほう
峰

~ 柏崎マリーナ会報 ~



発行日 2003年 7月(第5号)

発行者 新潟県柏崎マリーナ

〒945 0854 新潟県柏崎市東の輪町 8 18

:0257 21 1255 FAX:0257 21 1670

E-mail k marina@orion.ocn.ne.jp

お知らせ

平成15年6月1日から「船舶職員及び小型船舶操縦者法」が改正・施行されました。大きな改正点としては「免許区分の再編」と「船長の遵守しなければならない事項の明確化」の2点です。

「免許区分の再編」に伴う進級講習の開催について

前号でもお知らせいたしました、小型船舶の新しい免許制度が始まり、これまでの1級から5級までの区分が1級、2級および特殊の3種類に再編されました。これにより、今までは上級の免許を取ろうとするとかなりの費用負担と時間的な制約があり、なかなかそこまでは・・・と言う方も多かったこともありましたが、プロモーションシステム(進級)により、自分にとって必要な知識や技能だけに絞って免許を取得することが出来るようになりました。と同時に、費用や時間も最小限度にとどまり、当マリーナでも1級5ト限定進級コースの講習案内を出すと同時に定員いっぱいになるほどの大反響でした。

7月に2回ほど講習会を行うことが決まっておりますが、今後の予定については現在検討中ですので、ご希望の方はマリーナまでご連絡ください。(内容は1級5ト限定進級で学科のみの講習となっております。)

「船長の遵守しなければならない事項」(違反者は点数制により行政処分が課せられます)

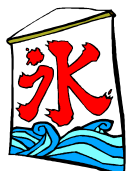
- ・ 酒酔い操縦等の禁止(正常な判断が出来ない状態)
- ・ 免許者の自己操縦(水上バイク、港内など)
- ・ 危険操縦の禁止(海水浴場などへの進入など)
- ・ 出港前の自主点検(燃料・オイル量の点検、気象・海象情報の入手)
- ・ 見張りの実施(周囲の状況など常時適切な見張りを!)
- ・ 他船の事故など(人命救助に必要な手段を尽くす)
- ・ **救命胴衣の着用義務(12歳未満の子供)**



特に救命胴衣に関しては、これからの季節、夏休みやお盆で小さなお子さんを乗せる機会が増えてくることと思います。ご自分のお子さんの分はもちろんのこと、その他にも余分に**子供用**(大人用では落水の際に外れてしまいます)のものを船内に備えておくことをおすすめいたします。(ライフジャケットの詳細に関してはマリーナ事務所までお問い合わせください。当マリーナでお取り扱いしているライフジャケットは全て、国土交通省の安全基準をクリアした型式承認品です)

マリーナ売店 OPEN!

去年もご好評をいただきました売店が今年リニューアルオープン!さらに皆様にご利用しやすいものとなりました。場所は去年と同じ管理棟脇の見学者門付近。メニューの一部をご紹介しますと、ソフトドリンクや生ビール、とり唐、モツ煮、ポテト等のおつまみ類、お食事類もカレーライスや冷やしうどんなどがあり、暑い夏には欠かせないカキ氷の販売もいたします。また、ロビー内では様々なマリングッズの販売もしておりますので、お土産にもご利用ください。管理棟2階と事務所脇に、マリーナを一望できる展望休憩スペースも設けてありますので、マリーナにお立ち寄りの際にはぜひご利用ください。



特集

2サイクル/4サイクル船外機について

近年、騒音・環境汚染などの問題から2サイクル船外機には徐々に規制が拡大しています。既に使用禁止となっている国もありますが、日本では一部で使用禁止になったり、数年先まではOKだがその先は使用禁止という県も出始めているようです。また、メーカーの方でも、2サイクル船外機は機種によってはすでに生産していないものもあるほどで（受注生産）、世界的な環境問題への関心により、今後もその傾向は強まっていくものと思われる。

現在、当マリーナには全部で大小8基（9.9～130馬力）の4サイクル船外機がありますが、つい2年前まではまったくありませんでした。実際に使用しているオーナーさんの話を聞いてみると、今のところ評判は上々で「まるでエンジンが止まっているかと思うほど・・・」静かで、燃費の方も、2サイクルのときの約半分位とのこと。また、始動性もよく車なみに簡単であるという扱いやすさがあります。

項目	2サイクル	4サイクル
エンジン構造	単純	複雑（バルブ機構があるため）
燃費	悪い（1）	良い（2）
環境性能	悪い（排気ガス中にCO・NOx多い）	良い
騒音	大きい	小さい
始動性	やや難有り	良い
メンテナンス性	良い	多少面倒
重量	軽い（50馬力の場合：約80kg）	重い（50馬力の場合：約100kg）
大きさ	小さい	一回り程度大きい
価格	安い	割高（15%～20%程）

（1：2サイクルエンジンはその性質上、ガソリンと一緒にオイルも燃焼させる為、ガソリン50%に対しオイル1%を消費する。その為、ガソリンの使用量に対し相当数のオイル代と補充の手間がかかる）

（2：4サイクルエンジンは自動車と同じように、オイルをエンジン内に循環させているので、定期的なオイル交換だけで済む）

以上はあくまでも、相対的に見たメリット/デメリットなので、すべてがこれに当てはまる訳ではありません。これらの特徴の何を重要視するかで皆さんにとっての一番のエンジンが決まるのではないのでしょうか。その他詳しくはマリーナまでお問い合わせください。



おさかな事典

第5回 「^{まだい}真鯛」 スズキ目タイ科 地方名：テエ

(解説) 水深 30m ~ 150m の潮通しのいい海域で、砂礫と岩礁が混じったような場所に好んで生息する。
 <大きさの目安>

小型	中型	大型	超大型
~ 35cm	35 ~ 60cm	60 ~ 90cm	90cm 以上

今さら説明するまでもなく、日本人のだれもが知ってるこの魚。桃色に染まった魚体にコバルト色の斑点が特徴的な見た目の美しさ、小型のものでも最後まで気の抜けない力強い引き味の面白さ、そしてどんな料理にも合う食味と 3 拍子そろった、まさに「魚の王様」と呼ぶにふさわしい魚です。

(釣りがた) オキアミのコマセを使った置き竿の釣り方が主流のようです。産卵期のこの時期、深場から遊泳力の強い大型のものがたくさん浅場が上がってきます。この行動を「乗っ込み」と呼び、マリナーでも 5 ~ 6 月の間に 70 ~ 80cm 級の大型の「乗っ込み真鯛」が釣られています。産卵期のせいか食欲も旺盛でルアーにもかかってくるという報告もあるほどです。

(食べ方) 上品な白身の真鯛は、刺し身・塩焼・酒蒸し・鯛めし・潮汁その他どんな料理にも合ううまい魚で、日本人なら、嫌いな人がいないというくらい誰にでも喜ばれる魚です。



78cm



82cm

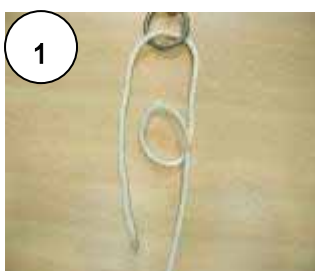


48cm

ロープワーク講座・・・ ポーラインノット (もやい結び)

船に乗るものとして最低限必要なロープワークを覚えていただく為にスタートしました本講座、知ってる方も知らなかった方もこの機会にぜひ練習してみてください。3 回目となる今回は、「キングオブノット」の名にふさわしく、船に限らずキャンプや消防などの人命救助の際にも大活躍の結び方を順を追って説明していきます。特徴を簡単にあげると下記ようになります。

長所	輪の大きさが変わらない。	強度が高い。	太さにかかわらず結びやすく、解きやすい。
短所	すでに荷重のかかっているロープは結べない。	すでに荷重のかかっているロープは解けない。	



保管艇データ (03.6.1 現在)

(地域別内訳)

柏崎市内	82	47.4%
刈羽郡内	6	3.5%
新潟県内	65	37.6%
県外	20	11.6%
合計	173	

(艇種別内訳)

DY ディンギー	8	4.6%
UB 和船	12	6.9%
MB モーターボート	125	72.3%
CY クルザーヨット	28	16.2%
合計	173	

掲示板

船上火災について

去る5月24日(土)昼頃にマリーナ沖 20^{*}の海域で、柏崎マリーナの所属艇ではありませんが、つり船の船上火災が発生しました。火災発生後、当マリーナ所属艇同士の無線会話で、「〇〇丸(12.8m / 4.6t、ディーゼル船内機)が火災!」を傍受。その後、現場に居合わせたマリーナ所属艇の方からおおよその位置をお聞きし、マリーナの判断で「118」に通報、近くの巡視船が現場に向かいました。その間、マリーナ所属艇・地元の遊漁船など現場近くに居合わせたり、急遽現場近くに向かった他港のつり船の協力などで火災のあった船の乗員を救助。その10分後に新潟海上保安部所属「つるぎ」が現場に到着、黒煙を上げ炎上する船に向け、消火活動を開始。その10分後には直江津海上保安署所属「なおづき」が現場に到着し、救助したつり船から船長以下、火災に会った乗員・乗客5名を乗せ、無事柏崎港に入港しました。出火後約1時間で船は沈没してしまうという、残念な結果になってしまいましたが、マリーナ所属艇などの協力により、死傷者が一人も出なかったことは幸いでした。今回、この船上火災にご協力された皆様方、大変ご苦労様でした。後日、火災艇のオーナーからも協力された皆様方によるしくとの御礼がありました。

カードキーについてのお願い

最近、利用者の皆様にお貸ししておりますカードキーの紛失が目立ってきております。これまでは有償カード(2枚目以降)を紛失された場合に限り、3,105円(3,000円の預り金+105円の手数料)をお支払いいただければ新たにカードの発行をさせていただいておりましたが、オーナー用カード(1枚目)に関しても、このような状況が多く発生すると、有償化も検討せざるを得ませんので、大切に保管・ご使用いただきたいと存じます。なお、カードキーの保管方法ですが、曲げや熱に対して弱いカードとなっておりますので、専用のカードキーケースに入れて保管するなどの工夫をしていただければ、長くご使用できますので、ご協力お願いいたします。

海の豆知識・・・ 単位

「あの船は何フィートでこのネジは何インチだな」???などと、とかく船の世界ではイギリスの単位が使われていることが多く、皆さんも何となくは分かっているかもしれませんが実際にはじゃあどのくらいなの?と言われると考え込んでしまう事もあるのではないのでしょうか。そこで、人に聞かれてもシーマンなら当然のことのように答えることが出来るように、参考までに良く使う単位の換算表を作ってみましたのでご活用下さい。

1マイル(NM; 海里)	1 8 5 2 m	緯度 1 (分)
1フィート(ft)	30 . 48cm	12 インチ(1インチ=2.54cm)

ちなみに陸上で使われるマイルは「1609.3m」で、飛行機は海マイルを使用しているそうです。また、1フィートの意味は、footつまり、足の大きさが語源で、いかに外人さんの足が大きかったということが分かりますね。